

增程车痛点终结者！20 万配置卖 12 万 +埃安这波诚意炸了

来源：荣美君 发布时间：2025-11-19 20:39:52

增程车凭 “市区省油、长途不慌” 成为热门之选，可亏电后的心塞谁用谁知道：油耗飙升、动力软绵、噪音刺耳，好好的车瞬间掉价。纯电实力派广汽埃安出手了，新款 AION i60(图片|配置|询价) 增程版直击这些痛点，堪称 “亏电救星”！更绝的是，20 万级配置的 A 级 SUV，预售 12.68 万起还送三重好礼，科技普惠诚意拉满（详情请咨询当地经销商）。这款宝藏车型到底有多少干货？今天咱们好好唠唠！

AION i60最低售价：10.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1451车友热议二手车暂无

AION i60(读测评) 增程版的核心底气来自于广汽深耕多年的星源增程系统。这套原本服务于20万级豪华车型的技术，如今正式下沉到15万内市场，就是为了让普通家庭用户也能享受到无短板的增程体验。很多人选增程车，图的就是 “可油可电” 的灵活性。新车搭载1.5ATK发动机，这台发动机可不普通，用的是广汽自研的火山型燃烧系统，能实现了3.73kWh/L的油电转化效率，还拿到了中汽研 “增程器能效之星” 的认证。再加上全域AI能量管理系统的加持，车子能智能判断路况和驾驶习惯，自动调节油电协同的方式。比如在市区拥堵路段，优先用电驱，保持安静平顺；在高速巡航时，增程器以出色的转速发电，既保证动力又节省燃油。这套系统让整车实现了5.5L/100km的WLTC亏电油耗。这个油耗是什么概念呢？咱们算一笔账，按照现在92号汽油大概7.5元/升的价格，每公里的成本大概只有4毛多，和一台小型代步车差不多。就算你完全不充电，一直用亏电模式开，长期下来也比燃油车省不少钱。而且它的电池容量达到了29.165kWh，CLTC纯电续航能到210km，日常通勤的话，一周充一次电完全够用，大多数时候根本用不上油，真正做到了 “通勤用电省，长途用油无忧”。

很多增程车的另一个通病的是，满电的时候加速轻快，一旦亏电，动力就像 “泄了气的皮球”，超车、爬坡都没信心。这是因为传统增程器的持续发电功率不够，无法满足电机的动力需求，导致加速无力。而AION i60(用车口碑) 增程版在这方面下足了功夫，它的增程器能输出85kW持续发电功率，驱动电机功率能达到180kW，就算是亏电状态，也能轻松应对各种路况。不管是高速上需要超车，深踩油门就能获得及时的动力反馈，不会有拖沓感；还是爬坡路段，动力输出也很平顺，不会出现动力中断的情况。更让人放心的是它的续航能力，CLTC综合续航里程达到了1240km。这个续航里程意味着什么呢？从北京到上海大概1200公里，你中途不用频繁加油充电，一箱油加少量电就能跑完全程；就算是全家自驾游，跨城

探亲，也不用规划太多补能时间，大大减少了旅途的麻烦。而且它还支持3C快充技术，电量从30%充到80%只需要15分钟，就算在服务区休息，喝杯咖啡的时间就能补满大半电量，完全不用像以前那样长时间等待。就算是在亏电状态下，它也能保持150km/h的持续行驶能力，高速上正常超车、巡航都没问题，不会因为电量不足而限制车速。



很多人吐槽增程车，说“满电是电车，亏电是拖拉机”，这话虽然有点夸张，但也反映了不少增程车亏电后的噪音问题。当增程器启动发电时，发动机的噪音和振动会传入车内，影响驾乘体验，尤其是长时间跑高速，噪音会让人很疲劳。而AION i60增程版，就是要打破这种尴尬。为了控制噪音和振动，新车增程器本身的调校就很讲究，采用了黄金悬停控制技术，让发动机在启动和运行时的抖动大幅降低。其次，在隔音材料的使用上也毫不吝啬。车身多处采用了隔音棉和吸音材料，尤其是发动机舱周围，做了全方位的隔音处理，能有效阻挡噪音传入车内。就算是在高速行驶时，车内的噪音也控制得很好，正常聊天、听音乐完全不受影响。而且这台1.5ATK发动机本身的运行噪音就很低，再加上增程器大多数时候都工作在适宜转速区间，不会出现高转速嘶吼的情况。所以不管是满电还是亏电，你坐在AION i60增程版的车里，感受到的都是安静平顺的驾驶体验，不会因为动力模式的切换而出现明显的噪音变化。

AION i60最低售价：10.98万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈1451
车友热议
二手车暂无

可能有人会问，埃安之前一直做纯电，第一款增程车能有这么好的表现吗？其实这背后是广汽十几年的技术沉淀，星源增程系统已经在昊铂HL增程版等20万级豪华车型上得到了验证，经过了市场的考验，可靠性和稳定性都有保障。现在埃安把这套成熟的高端技术下放到15万内市场，就是为了让更多消费者享受到技术进步带来的红利。而且它还搭载了埃安出色的弹匣电池2.0，这款电池已经累计装车超130万台，行驶里程超过500亿公里，保持着零自燃的纪录，还提前一年通过了中汽中心的热失控测试，符合新国标的要求。有了可靠的

增程系统和安全的电池加持，AION i60增程版不仅解决了传统增程车的三大痛点，还在安全性上给用户吃了一颗定心丸。不管是日常通勤还是长途旅行，都能让人放心开、舒心坐。



除了硬核的增程技术，AION i60增程版的外观设计也很对家庭用户的胃口。它没有走夸张激进的路线，而是主打“国泰民安脸”，稳重又大气，不管是年轻人开还是长辈用，都很合适。前脸设计采用了封闭式前格栅，搭配星环式贯穿灯组，大灯深邃上挑，内嵌双LED光源，上部的日行灯带贯穿整个车头。车身侧面的比例很协调，遵循了黄金分割定律的水切线，既保证了优雅的姿态，又扩大了侧窗面积。它的车身尺寸为4685、1854、1660mm，轴距达到了2775mm，这让它的内部空间更加充裕，同时外观也显得更加修长匀称。侧面还有几个很讨喜的细节，比如半隐藏式门把手，不仅看起来高级，还能降低风阻；后视镜上也集成了辅助驾驶小蓝灯，和前脸的设计遥相呼应，细节感拉满。车尾的设计同样简洁大气，贯穿式尾灯是点睛之笔，双层灯带中间是自发光车标，夜晚点亮后像展翼守护一样。尾部的线条比较饱满，营造出一定的肌肉感，让整车看起来更有力量。AION i60增程版的车漆颜色很有讲究，主打“家乡色温”，推出了暖绒金、星河蓝、极地白、海萤灰、夜影黑、全息银六种颜色，每一种颜色都能唤起人们对家乡的美好回忆。而且它采用了豪车级别的车漆喷涂工艺，比同级车型多了两道涂层，抗氧化和抗紫外线的能力翻倍，就算开几年，也不用频繁打蜡保养。此外，新车还提供“黑顶+极地白”“黑顶+全息银”两款双拼色车身，满足不同用户的个性化需求。

传祺向往S9最低售价：22.99万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈3627
车友热议
二手车暂无

内饰的设计延续了外观的温馨风格，采用了极简理念。车内的用料很实在，高频触摸区都采用了软包覆盖，摸起来手感细腻。32色柔光氛围灯柔和不刺眼，还能根据驾驶模式和音乐节奏变化。座椅的设计也很贴心，前排是8层材质的“大沙发”，采用了黄金曲线支撑设计，表皮超柔，还达到了婴儿级环保标准，而且还集成了8点按摩、通风、加热、记忆和电

动调节功能。至于“户外移动IMAX”的体验，它的中控屏尺寸适中，显示清晰，操作流畅，就算是在户外露营，连接手机播放音乐，也能成为氛围担当。

作为一款主打家用的SUV，AION i60增程版在实用性配置上也没有含糊。它的空间表现堪称“移动大衣柜”，轴距达到2775mm，营造出接近B级SUV的驾乘空间。全系五座布局，后排乘客的腿部空间很充裕，就算是身高180cm的成年人坐进去，膝盖也不会顶到前排座椅。后开车门的开合角度接近90度，老人上下车或者抱孩子放安全座椅都特别方便。后备厢的设计也很实用，采用了双层储物结构，常规容积有416L，放倒后排座椅后可以拓展到967L，至多能容纳8个20英寸的行李箱。平时放个婴儿车、露营装备、购物袋都没问题，就算是全家自驾游，行李也能轻松容纳。



辅助驾驶方面实用性也很强。在高速上行驶时，系统能实现自动上下匝道、智能变道，遇到前车减速时还能自动跟车，大大减轻了长途驾驶的疲劳。对于新手来说，辅助泊车功能可以应对300多种泊车场景，就算是极窄车位，停车也很轻松。安全方面，除了弹匣电池2.0的加持，它的底盘也很扎实，采用了前麦弗逊+后五连杆独立悬架的组合，行驶起来很平稳，就算遇到颠簸路段，也能很好地过滤震动，减少车内人员的颠簸感。而且还配备了“CST 舒适停车”功能，加减速的时候没有顿挫感，能降低老人和小孩晕车的概率。

聊遍硬核配置，AION i60 增程版 12.68 万元起的预售价堪称惊喜！要知道，它搭载的可是 20 万级水准的诚意配置，直接打破同价位配置先例。更贴心的是，预售期 99 元订金就能解锁三重好礼，总价值超 6660 元（详情咨询当地经销商）。

对于预算有限、担心新能源亏电体验的家庭用户，这款车无疑是优选。日常通勤、全家出行需求全满足，后期用车成本也足够亲民。作为埃安全新增程车型，它凭借成熟技术、务实设计与亲民价格，打造出全方位均衡的产品力，这样的诚意之作，值得期待其后续市场表现！

HTML版本：[增程车痛点终结者！20 万配置卖 12 万 +埃安这波诚意炸了](#)